

TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANAS UN AUTOVADĪTĀJA ATPŪTAS LAIKI

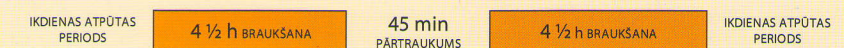
PIEMĒROŠANA

Regula (EK) Nr.561/2006 stājas spēkā 11.04.2007 (atceļ Regulu (EEK) Nr.3820/85). Regulas prasības attiecas uz pārvadājumiem ar:

- transportlīdzekļiem, kurus izmanto kravu pārvadājumiem un kuru maksimālā pieļaujamā masa, ieskaitot piekabi vai puspiekabi, pārsniedz 3,5 t.
- pasažieru pārvadāšanai paredzētiem transportlīdzekļiem, kuru konstrukcijas īpašības un aprīkojums ir piemērots vairāk kā 9 personu pārvadāšanai, ieskaitot autovadītāju, un kas ir paredzēti šādam mērķim.

Transportlīdzekļa vadīšanas ierobežojumi un pārtraukumi

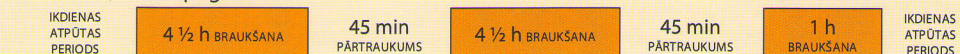
Saskaņā ar regulu max var braukt 4 ½ h un tad ir jāņem pārtraukums ne mazāks par 45 min, ja vien neuzsāk atpūtas periodu. Pārtraukuma laikā nav atļauts braukt vai veikt citu darbu. Pēc pārtraukuma var turpināt braukt.



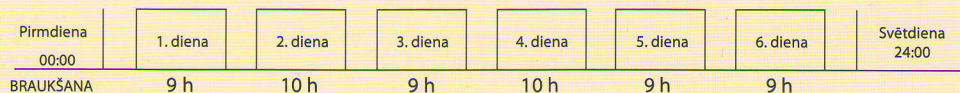
45 min pārtraukumu var dalīt 2 pārtraukumos. Pirmajam ir jābūt 15 min ilgam un otrajam vismaz – 30 min ilgam. Pārtraukumam ir jābūt sadalītam tā, lai neviena no daļām braukšanas laiks nepārsniegtu 4 ½ h. Pārtraukumu var sadalīt, piemēram, sekojoši:



Atļautais ikdienas braukšanas laiks ir 9 h. Divas reizes nedēļā (skaitot no 00:00 pirmdienā līdz 24:00 svētdienā) to var pagarināt max līdz 10 h.



Nedēļā (skaitot no 00:00 pirmdienā līdz 24:00 svētdienā) kopējais braukšanas laiks nevar pārsniegt 56 h.



Divās secīgās nedēļās max atļautais braukšanas laiks ir 90 h.

